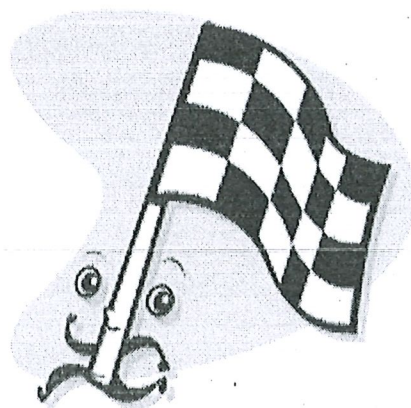
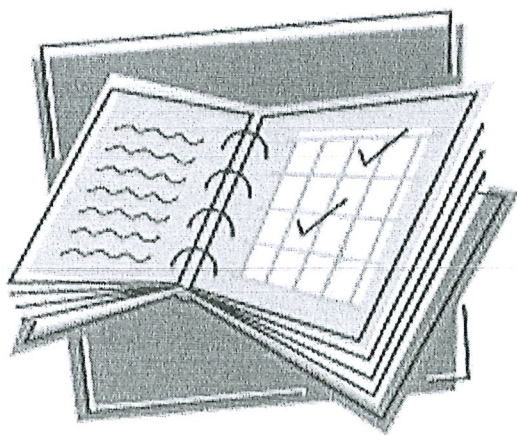
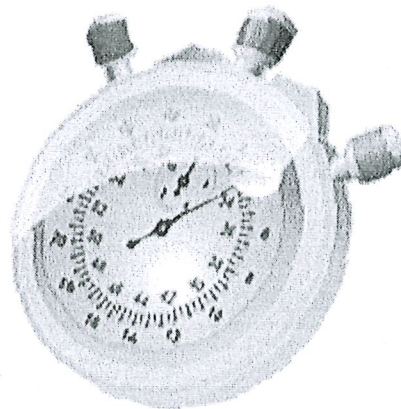




ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

29-10-2023



ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Το Ράλι Ιστορικού Αυτοκινήτου, είναι ένας αγώνας ακριβείας που οργανώνεται σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα της Επιτροπής Εκδηλώσεων της FIVA, και τυχόν Συμπληρωματικά Δελτία που εκδίδει η Οργανωτική Επιτροπή.

Είναι ένα άθλημα στο οποίο μπορούν να συμμετάσχουν Κλασσικά αυτοκίνητα πέραν των 30 ετών από την ημερομηνία κατασκευής τους, τα οποία είτε δεν έχουν οποιαδήποτε βοηθήματα Χρόνου-Απόστασης, ή έχουν τέτοια νοουμένου ότι τοποθετήθηκαν κατά την κατασκευή τους ή ο διοργανωτής δίδει μέσω των κανονισμών ευχέρεια για χρήση τέτοιων βοηθημάτων.

Στο Ράλι αυτό η υψηλότερη ταχύτητα ή ο μικρότερος χρόνος δεν είναι καθοριστικός παράγοντας. Σε δρόμους πλήρως ή εν μέρει ανοικτούς στην κανονική κυκλοφορία, πρέπει να τηρείται η μέση ταχύτητα των 50 km/h ή λιγότερο. Σε αυτοκινητόδρομους, κλειστούς δρόμους, πίστες ή σε απομακρυσμένες περιοχές με ανοικτούς δρόμους, η μέση ταχύτητα μπορεί να αυξηθεί έως τα 80 km/h. Επομένως στο άθλημα αυτό, η ταχύτητα δεν έχει καμία σχέση στο τελικό αποτέλεσμα, αφού ο οργανωτής ζητά μέσω του βιβλίου διαδρομής να περάσουν τα οχήματα από συγκεκριμένο σημείο και σε συγκεκριμένο χρόνο. Εξ' ου και σύμφωνα με τους κανονισμούς διεξαγωγής του αγώνα, υπάρχουν αυστηρές ποινές αν κάποιο πλήρωμα φτάσει γρήγορα στα Σημεία Ελέγχου Χρόνου Σ.Ε.Χ. (T.C. Time Control)

ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ROAD BOOK)

Σε όλους τους διαγωνιζόμενους δίδεται ένα βιβλίο διαδρομής, στο οποίο με διαγράμματα τύπου "Ball And Arrow", (όπου "Ball" είναι το σημείο που βρισκόμαστε και "Arrow" η κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε) δείχνει την διαδρομή που πρέπει να ακολουθήσουν τα πληρώματα, που μαζί με τις χιλιομετρικές αποστάσεις μεταξύ των σημείων που αναγράφονται στο αριστερό μέρος κάθε σελίδας, καλούνται να ακολουθήσουν πιστά από την αρχή μέχρι το τέλος με τη βοήθεια του οδομέτρου του αυτοκινήτου.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Ε.Δ.Α. (REGULARITY TESTS)

Είναι κομμάτια από ολόκληρη τη διαδρομή, που επιλέγονται από τον διοργανωτή, τα οποία καλούνται οι διαγωνιζόμενοι να εκτελέσουν με συγκεκριμένη ταχύτητα. Κατά μήκος των διαδρομών αυτών τοποθετούνται 1, 2, ή και περισσότεροι χρονομέτρες οι οποίοι ελέγχουν το χρόνο διέλευσης του κάθε οχήματος με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (TIME CONTROL T.C.)

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (PASSAGE CONTROL P.C.)

Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ) και Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (Σ.Ε.Δ.) οι οποίοι θα σηματοδοτούνται με πινακίδες. Σε απόσταση 25-100 μέτρων πριν από το ΣΕΧ ή ΣΕΔ θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα.

ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Μελετούμε προσεκτικά τους ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ για να εντοπίσουμε την κατηγορία μας και την Μέση Ωριαία Ταχύτητα κατά τις Ειδικές Διαδρομές

Ελέγχουμε τις πιέσεις των ελαστικών με βάση τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου

A) ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ

Επειδή η ένδειξη του οδομέτρου των αυτοκινήτων επηρεάζεται από πολλούς αστάθμητους παράγοντες, ο διοργανωτής επιλέγει ένα κομμάτι δρόμου συνήθως 3 ή 5 χιλιόμετρα, το οποίο βαφτίζεται ως κομμάτι ρύθμισης οδομέτρου. Δεν παίζει κανένα ρόλο αν το κομμάτι αυτό είναι περισσότερο ή λιγότερο από 3 ή 5 χιλιόμετρα. Η ουσία είναι ότι το ράλι θα μετρηθεί σύμφωνα με το κομμάτι αυτό.

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα θα πρέπει να ρυθμίσουν το οδόμετρο του αυτοκινήτου τους με βάση την μέτρηση του οργανωτή. Τα σημεία μέτρησης βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα της Λέσχης στην παράγραφο εκδηλώσεις.

Με βάση τη ρύθμιση του οδομέτρου θα πρέπει να ετοιμαστούν πίνακες χρονομέτρησης ταχυτήτων για τις ειδικές διαδρομές. Πιο κάτω θα γίνει αναφορά για τον τρόπο ετοιμασίας τους.

B) ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ ΒΙΒΛΙΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Το βιβλίο διαδρομής δίδεται την ημέρα του αγώνα κατά την Γραμματεία, εκτός αν αποφασίσει διαφορετικά ο οργανωτής.

Εφόσον έχει ρυθμιστεί το οδόμετρο του οχήματος με βάση την ρύθμιση του οργανωτή Π.Χ. τα 3 χιλιόμετρα του οργανωτή στο οδόμετρο φαίνονται 2,8 κατά την ρύθμιση, άρα μια απόσταση 4,567 μέτρων που αναγράφεται στο βιβλίο διαδρομής θα φαίνεται στο οδόμετρο 4,262 μέτρα (μέθοδος των τριών). Κατ' επέκταση όλες οι μετρήσεις του βιβλίου διαδρομής θα πρέπει να αναπροσαρμοστούν με βάση το οδόμετρο του αυτοκινήτου.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Γ) ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Υπάρχουν περιπτώσεις που οι Ειδικές Διαδρομές είναι σημαδεμένες από τον Οργανωτή μέσα στο Βιβλίο Διαδρομής, ή δίδονται σε ξεχωριστό φάκελο πριν την εκκίνηση του αγώνα. Στο στάδιο αυτό πρέπει το πλήρωμα να ελέγξει τις διαδρομές, να σημαδέψει τις τουλίπες διέλευσης της ειδικής, να σημειώσει αποστάσεις μεταξύ σημείων για αλλαγή πορείας, να σημειώσει χρόνο εκκίνησης και ταχύτητα διεξαγωγής της ειδικής ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος.

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Να έχουμε μαζί μας 2 χρονόμετρα. Ένα για τους Σταθμούς Ελέγχου (T.C.) και ένα για τις χρονομετρήσεις των Ειδικών Διαδρομών (R.T.) καθώς και υπολογιστική μηχανή.

Σημαντική είναι η άψογη συνεργασία οδηγού/συνοδηγού με συντονισμένες ενέργειες και απαραβάτος κανόνας: «δεν ακολουθούμε ποτέ το προπορευόμενο αυτοκίνητο».

Ακολουθούμε τις εκάστοτε οδηγίες του Αλυτάρχη και των Marshals

Ο οργανωτής εφοδιάζει το κάθε αυτοκίνητο με δύο αριθμούς που πρέπει να τοποθετηθούν στα πλαϊνά του οχήματος για να αναγνωρίζεται από τους κριτές του αγώνα. Η εκκίνηση δίδεται σε συγκεκριμένο χρόνο και κάθε αυτοκίνητο ξεκινά 1 λεπτό μετά την εκκίνηση του προπορευόμενου οχήματος. Είναι πολύ σημαντικό να σημειωθεί ο χρόνος εκκίνησης, γιατί μπορεί να ζητηθεί από τον διοργανωτή να γίνει εκκίνηση ειδικής διαδρομής σε ορισμένο χρόνο μετά από την εκκίνηση. Επίσης με βάση τους κανονισμούς μπορεί να υπάρχουν σημεία ελέγχου που πρέπει να περάσει το όχημα σε συγκεκριμένο χρόνο από την εκκίνηση.

Η διαδρομή θα πρέπει να ακολουθείται πιστά με βάση το βιβλίο διαδρομής και με τη βοήθεια του οδομέτρου το οποίο έχει ρυθμιστεί. Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να τοποθετήσει κριτές σε επιλεγμένα σημεία της διαδρομής για να ελέγξει αν τα πληρώματα διέρχονται από τις διαδρομές που είναι χαραγμένες στο βιβλίο διαδρομής.

Οι ειδικές διαδρομές, όπως αναφέρθηκε και πριν, είναι κομμάτια από ολόκληρη τη διαδρομή που επιλέγει ο οργανωτής και καλεί τα πληρώματα να εκτελέσουν με συγκεκριμένη ταχύτητα ή ταχύτητες.

Σύμμαχος των πληρωμάτων στη δοκιμασία αυτή, είναι το οδόμετρο, το χρονόμετρο και πίνακες ταχυτήτων που έχουν ετοιμαστεί με βάση την ρύθμιση του οδομέτρου.

PREPARED BY PROFESSOR

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Επειδή είναι άγνωστο που βρίσκονται οι κριτές χρονομέτρησης εντός της ειδικής διαδρομής, είναι υποχρεωτικό να τηρείται η ζητούμενη ταχύτητα από την αρχή μέχρι το τέλος της ειδικής. Για να επιτευχθεί αυτό θα πρέπει ο συνοδηγός να χρονομετρά κάθε δέκατο του οδομέτρου ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Εδώ θα πρέπει να αναφερθεί ότι το πλήρωμα θα πρέπει να ετοιμάσει και να είναι εφοδιασμένο με πίνακες χρονομέτρησης. Υπάρχουν διάφοροι τρόποι για την ετοιμασία τους. Πιο κάτω παρατίθεται ένας από τους απλούστερους.

Έστω ότι έχουμε να χρονομετρήσουμε μίαν απόσταση 3000 μέτρων και ζητείται να εκτελεστεί με 50 χιλιόμετρα την ώρα. Ένα αυτοκίνητο που μετρά σωστά θα χρειαστεί 216 δευτερόλεπτα για να καλύψει την απόσταση. Οι 3000 μέτρα είναι 30 δέκατα στο οδόμετρο, που σημαίνει ότι θα κάνουμε 30 χρονομετρήσεις των 7,20 δευτερολέπτων. Συνεπώς $30 \times 7,20 = 216$. Επειδή όμως το οδόμετρο μας όπως είπαμε στο προηγούμενο παράδειγμα δείχνει τα 3 χιλιόμετρα 2,8, σημαίνει ότι θα εκτελέσουμε 28 χρονομετρήσεις των 7,7 περίπου δευτερολέπτων ($28 \times 7,7 = 216$). Άρα το πρώτο δέκατο χρονομέτρησης θα είναι διάρκειας 7,7 δ. το δεύτερο 15,4 δ, το τρίτο 23,1 δ. το τέταρτο 30,8 δ. κ.ο.κ.

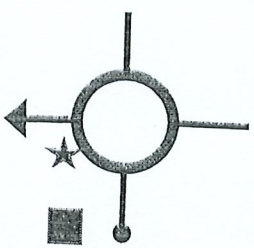
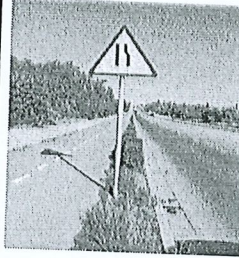
Με το τρόπο αυτό ετοιμάζουμε και έχουμε μαζί μας πίνακες χρονομέτρησης για κάθε ταχύτητα ξεχωριστά.

ΕΛΕΓΧΟΣ/ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΧΡΟΝΩΝ Ε.Δ.Α.

Στους πίνακες των αποτελεσμάτων που αναρτά ο οργανωτής, υπάρχουν οι ιδανικοί χρόνοι εκτέλεσης των Ε.Δ.Α., οι αποστάσεις και η μέση ωριαία ταχύτητα καθώς επίσης και οι χρόνοι που χρειάστηκε το κάθε πλήρωμα για να εκτελέσει την Ε.Δ.Α.

Με βάση τα πιο πάνω, γίνετε σύγκριση των ιδανικών χρόνων με τους χρόνους των πληρωμάτων. Εάν κατ' εξακολούθηση οι χρόνοι των πληρωμάτων είναι πιο αργοί ή πιο γρήγοροι από τους ιδανικούς χρόνους, τότε κάνουμε τις απαραίτητες αναπροσαρμογές στους πίνακες ταχυτήτων που χρησιμοποιούμε.

OFFICIAL CALLIBRATION

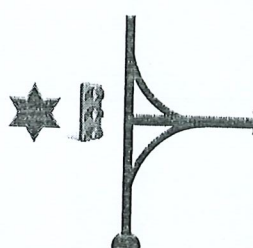
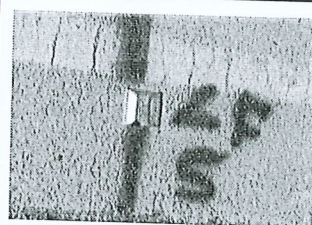
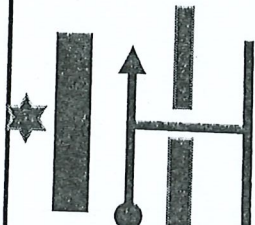
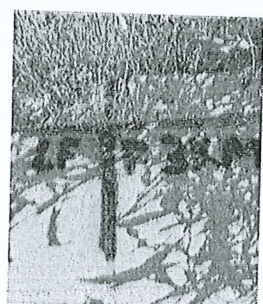
DATE	FROM:		S/S	KMS 3.000
20/04/2022	TO:			MLS 1,8645
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION
TOTAL	PARTIAL			
Kms/Mls	Kms/Mls			
0.00				 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ ΓΕΡΙ 5KM  GENERAL HOSPITAL
0.315 0.20				
0.450 0.28	0.000 0.00	START  		 
	3.000 1.87	FINISH 		 

START: On The Road Sign Marked With Black Paint - Road Mark L F S With Black Paint
 FINISH: Approximately 50 Meters Before Traffic Lights To Geri. Road Mark With Black Paint L F F3KM - Stone With Pole

L F: LESPA FIPA

S: START

F: FINISH

OFFICIAL CALLIBRATION					
DATE	FROM:		S/S	KMS 3.000	
20/04/2022	TO:			MLS 1,8645	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARTIAL				
Kms/MIls	Kms/MIls				
0.000					
0.110 0.070	0.000 0.000	<u>START</u> 		 	
	3.000 1.865	<u>FINISH</u> 			

START: On EAC Pole Next To The Left Turn Marked With Black Paint L F S

FINISH: Approximately 25 Meters After The Start Of The Pavement Marked With Paint L F F 3KM - Stone With Pole

L F: LESPA FIPA

S: START

F: FINISH

							7.20			Average Speed			50.0		KMH
Dist	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9					KMH
0	0.00.00	0.00.07	0.00.14	0.00.22	0.00.29	0.00.36	0.00.43	0.00.50	0.00.58	0.01.05				0	
1	0.01.12	0.01.19	0.01.26	0.01.34	0.01.41	0.01.48	0.01.55	0.02.02	0.02.10	0.02.17				1	
2	0.02.24	0.02.31	0.02.38	0.02.46	0.02.53	0.03.00	0.03.07	0.03.14	0.03.22	0.03.29				2	
3	0.03.36	0.03.43	0.03.50	0.03.58	0.04.05	0.04.12	0.04.19	0.04.26	0.04.34	0.04.41				3	
4	0.04.48	0.04.55	0.05.02	0.05.10	0.05.17	0.05.24	0.05.31	0.05.38	0.05.46	0.05.53				4	
5	0.06.00	0.06.07	0.06.14	0.06.22	0.06.29	0.06.36	0.06.43	0.06.50	0.06.58	0.07.05				5	
6	0.07.12	0.07.19	0.07.26	0.07.34	0.07.41	0.07.48	0.07.55	0.08.02	0.08.10	0.08.17				6	
7	0.08.24	0.08.31	0.08.38	0.08.46	0.08.53	0.09.00	0.09.07	0.09.14	0.09.22	0.09.29				7	
8	0.09.36	0.09.43	0.09.50	0.09.58	0.10.05	0.10.12	0.10.19	0.10.26	0.10.34	0.10.41				8	
9	0.10.48	0.10.55	0.11.02	0.11.10	0.11.17	0.11.24	0.11.31	0.11.38	0.11.46	0.11.53				9	
10	0.12.00	0.12.07	0.12.14	0.12.22	0.12.29	0.12.36	0.12.43	0.12.50	0.12.58	0.13.05				10	
11	0.13.12	0.13.19	0.13.26	0.13.34	0.13.41	0.13.48	0.13.55	0.14.02	0.14.10	0.14.17				11	
12	0.14.24	0.14.31	0.14.38	0.14.46	0.14.53	0.15.00	0.15.07	0.15.14	0.15.22	0.15.29				12	
13	0.15.36	0.15.43	0.15.50	0.15.58	0.16.05	0.16.12	0.16.19	0.16.26	0.16.34	0.16.41				13	
14	0.16.48	0.16.55	0.17.02	0.17.10	0.17.17	0.17.24	0.17.31	0.17.38	0.17.46	0.17.53				14	
15	0.18.00	0.18.07	0.18.14	0.18.22	0.18.29	0.18.36	0.18.43	0.18.50	0.18.58	0.19.05				15	



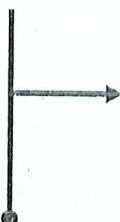
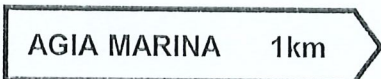
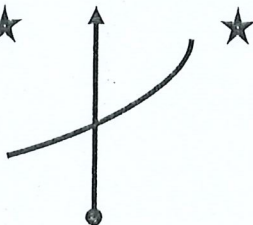
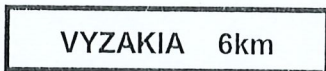
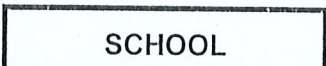
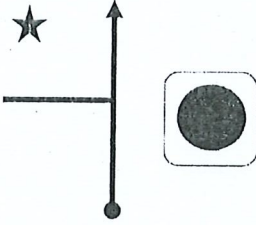
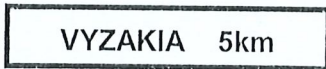
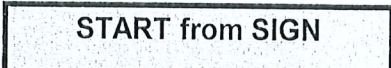
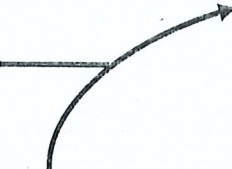
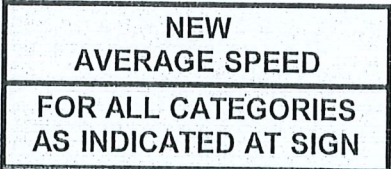
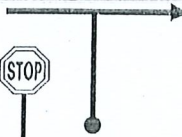
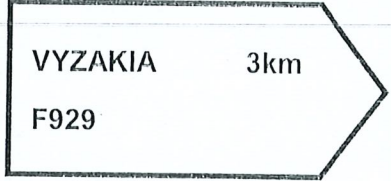
Distance: 2222

a/a	Comp No	Driver	Navigator	Car	Cat	start time	finish time	speed km/h	target time (seconds)	time taken	seconds early	seconds late	penalty	Notes
1	17	ALEKSANDR POLIAKOV	ALEKSEI MERKU	MGB GT	G	10:29:00,00	10:32:36,43	37	216,19	216,43	0,00	0,24	0,24	
2	6	ROBERT BEARNS	MARY BEARNS	AUSTIN COOPER S	F	10:19:00,00	10:22:36,92	37	216,19	216,92	0,00	0,73	0,73	
3	16	STAVROS STAVROU	PROFESSOR CRT	MORRIS MINI	G	10:28:00,00	10:31:35,46	37	216,19	215,46	0,73	0,00	0,73	
4	18	DOROS THEODOROU	DEMETRIS DROU	BMW 323	G	10:30:00,00	10:33:37,61	37	216,19	217,61	0,00	1,42	1,42	
5	21	ERTAN NAMLI	AYSE NAMLI	MERCEDES BENZ 230E	H	10:33:00,00	10:36:37,67	37	216,19	217,67	0,00	1,48	1,48	
6	24	IVAN MIKHNEVICH	KATSIARYNA SK	BMW 635 CSI	H	10:36:00,00	10:39:37,88	37	216,19	217,88	0,00	1,69	1,69	
7	11	KYRIAKOS DEMETRIOU	GIORGOS KOMB	MGB GT	G	10:24:00,00	10:27:33,49	37	216,19	213,49	2,70	0,00	2,70	
8	20	ANASTASIOS FLOUREN	LOIZOS LOIZOU	BMW E21	H	10:32:00,00	10:35:38,90	37	216,19	218,90	0,00	2,71	2,71	
9	7	KYROS LOIZIDES	DANAE LOIZIDO	MGB	F	10:20:00,00	10:23:33,18	37	216,19	213,18	3,01	0,00	3,01	
10	9	STELIOS AMIANTITIS	ANDREAS ZAVAI	VW BEETLE 1302	F	10:22:00,00	10:25:32,85	37	216,19	212,85	3,34	0,00	3,34	
11	10	BRIAN SPADEMAN	CHRISTINA SPA	TRIUMPH SPITFIRE	G	10:23:00,00	10:26:39,74	37	216,19	219,74	0,00	3,55	3,55	
12	23	THANASIS KORFIOTIS	PHILIPPOS CHRIS	VW GOLF MK2 GTI	H	10:35:00,00	10:38:40,57	37	216,19	220,57	0,00	4,38	4,38	
13	14	ANTREAS EVRIPIDOU	STELLA EVRIPID	TRIUMPH STUNG	G	10:26:00,00	10:29:31,58	37	216,19	211,58	4,61	0,00	4,61	
14	29	KONSTANTINOS KOUL	ELENI NICOLAID	MERCEDES CLK CONVERTIB	M	10:40:00,00	10:43:41,17	37	216,19	221,17	0,00	4,98	4,98	
15	25	CHARALAMBOS CHAR	PAVLOS FRANCE	MERCEDES	H	10:37:00,00	10:40:41,54	37	216,19	221,54	0,00	5,35	5,35	
16	19	LOUKAS HERODOTOU	VASSILIKI DEMET	ROLLS ROYCE SILVER SHAD	G	10:31:00,00	10:34:42,13	37	216,19	222,13	0,00	5,94	5,94	
17	31	CHLOE PROTOPAPA	IRO PAPAVASILE	MAZDA 3	M	10:42:00,00	10:45:42,49	37	216,19	222,49	0,00	6,30	6,30	
18	1	MARIOS VARNAVAS	ANTONIS KALLO	HILMAN MINX V III DELUXE	E	10:15:00,00	10:19:17,46	32	249,98	257,46	0,00	7,48	7,48	
19	15	GEORGIOS KOUSIARIS	ANASTASIS KYRIA	ROMEO JULIETA 116	G	10:27:00,00	10:30:45,49	37	216,19	225,49	0,00	9,30	9,30	
20	2	CHRYSANTHOS NEOFY	AGGELA ANTREIM	MORRIS MONIR	E	10:16:00,00	10:19:54,46	32	249,98	234,46	15,52	0,00	15,52	
21	30	ANTONIS ZENIOS	MARIA ZENIOU	MERCEDES	M	10:41:00,00	10:44:19,30	37	216,19	199,30	16,89	0,00	16,89	
22	32	ANTREAS HATZIGEORG	STYLIANI KAKOU	SUZUKI SX4	M	10:43:00,00	10:46:58,36	37	216,19	238,36	0,00	22,17	22,17	
23	8	MARK SHANKS	ANNA PRODRON	VW COUNTRY VAN	F	10:21:00,00	10:24:11,34	37	216,19	191,34	24,85	0,00	24,85	
24	4	ANDREAS CHRISTOFID	STELIOS AVGOU	KARMAN GHIA	E	10:18:00,00	10:22:41,22	32	249,98	281,22	0,00	31,24	31,24	
25	22	GIORGOS IOANNOU	EFTYHIOS KOMI	BMW E30	H	10:34:00,00	10:38:07,96	37	216,19	247,96	0,00	31,77	31,77	
26	12	PANAYIOTIS PRODRON	ANTREAS PRODR	MINI COOPER	G	10:25:00,00	10:27:52,24	37	216,19	172,24	43,95	0,00	43,95	
27	26	PANIKOS KONSTANTIN	MICHAELIS CONS	AUDI 80E	H	10:38:00,00	10:40:49,24	37	216,19	169,24	46,95	0,00	46,95	
28	3	NICOS GIORGAKI	MARINA IOANN	AUSTIN A 55	E	10:17:00,00	10:20:22,48	32	249,98	202,48	47,50	0,00	47,50	
29	27	GEORGIOS KYRIAKOU	MARIOS IOANN	JAGUAR	H	10:39:00,00	10:43:25,48	37	216,19	265,48	0,00	49,29	49,29	
30	5	PANIKOS CHRISTODOU	ANTREAS CHRIS	FIAT 124 SPORT COUPE	F	--	--	37	216,19	--			NS	
31	28	AKIS ZANTIS	CONSTANTINA Z	MERCEDES	H	--	--	37	216,19	--			NS	
													</	



ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΙ ΚΑΛΟΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
KALOPANAYIOTIS AUTUMN CLASSIC CAR RALLY



DATE	TC 1 NICOSIA - TC2 KALOPANAYIOTIS		DAY 1 - LEG 1 - SECTION 1		PAGE		
4/12/2022	DISTANCE 88,17 km (54,80 mls)		TIME: 180 minutes		5		
DISTANCE		DIRECTION	RT	INFORMATION	DISTANCE		
TOTAL	PARTIAL				LEFT		
Kms/Mls	Kms/Mls				km/mls		
44,991 27,962	2,002 1,244	  21			43,17 26,83		
46,039 28,613	1,048 0,651	  22		 	42,12 26,18		
46,584 28,952	0,545 0,339	  23	 RT2	  <table><tr><td>CATEGORY D/E F/G/H</td><td>AVERAGE SPEED 36 kmh 39 kmh</td></tr></table>	CATEGORY D/E F/G/H	AVERAGE SPEED 36 kmh 39 kmh	41,58 25,84
CATEGORY D/E F/G/H	AVERAGE SPEED 36 kmh 39 kmh						
48,744 30,295	2,160 1,342	  24		 	39,42 24,50		
49,177 30,564	0,433 0,269	  25			38,99 24,23		